|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa západ  **pouze elektronicky  prostřednictvím IS C.E.Sta** |  |  |  |
| Ze dne | 18.05. 2021 |  |  |
| Naše zn. | 74811/2021-SŽ-GŘ-O14 |  |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Milan Karban |  |  |
| Telefon | +420 972 244 475 |  |  |
| Mobil | +420 725 144 184 |  |  |
| E-mail | karban@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 08. června 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov n. J. – Česká Lípa – stanovisko O14

Hlavní náplní stavby předložené projektové dokumentace ve fázu DUSP, kterou zpracovala společnost SAGASTA, s.r.o., je výměna počítačů náprav, které jsou prvkem interoperability [podle Nařízení komise (EU) 2016/919 (o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii“) ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420 (dále jen „TSI CCS“)].

V průvodní technické zprávě je v článku 2.4. uvedeno, že všechny provozní soubory mají přímou vazbu na parametry interoperability, ale nejsou zde specifikovány počítače náprav jako prvek interoperability (viz předchozí odstavec). Proto vyžadujeme do dokumentace doplnit požadavek, aby dodané počítače náprav měly posouzení shody navrženého řešení s požadavky TSI CCS a byly doloženy odpovídající ES Prohlášení. V tomto smyslu upravte Průvodní zprávu.

***Reakce (Rýznar): Bylo doplněno.***

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

*(podepsáno elektronicky)*